# 冬における台風発生の数値シミュレーション

九大院 理学府 池田 泰論 (IKEDA Tairon) 伊藤 久徳 (ITOH Hisanori)

#### 概要

下層の低気圧性渦度や高海水面温度など、台風の発生に好都合な条件はいくつか知られているが、 そのような条件下でどのように台風が発生するのか、その詳細な過程はまだよくわかっていない。そ の点で、台風の発生過程をシミュレートし、解析することは、発生過程の研究にとって重要である。 そこでこの研究では、MM5を用いて発生を再現し易いと思われる冬の台風にしぼり、T9626, T0023, T0125のシミュレートを行った。また、台風形成の過程を PV の視点から調べ、ウォームコアの形成 についても熱力学の式から定量解析を行った。

熱帯低気圧が観測される二日も前からシミュレーションを開始したにも関わらず、どれも比較的現 実的な台風をシミュレートできた。3例に共通して、初期には下層で低気圧性渦が、上層には大規模な 高気圧性の渦が存在していた。やがて下層の渦においてシアーラインが形成され、多くの積雲が発達 し、その非断熱加熱によって PV が生成された。生成された PV は渦中心へ移流されていき、合併を 繰り返しながら強化し、台風となった。シミュレーションで見られたシアーラインは QuikSCAT 海上 風や TBB でも確認できた。これはシミュレーションと同様のことが現実大気でも起こっていることを 示唆している。

ウォームコアは台風強度の達成と同時期に形成され、その形成には雲の凝結による非断熱加熱が効いていた。

### 1 はじめに

台風は北太平洋西部とその沿岸域に存在する最大風速が 17.2m/s に達する熱帯低気圧とされている。Gray(1968) により、台風発生に関して好都合ないくつかの条件が明らかとなった、それは高海水温 (26.5°C 以上)、下層の総観規模低気圧性渦、弱い鉛直シアー (Bracken and Bosart 2000 によると 5~10m/s 程度)、赤道から 3~5° 以上離れていることなどである。また、対流圏上層トラフ (Bosart and Bartlo 1991; Briegel and Frack 1997) や対流圏下層の wind surge(Briegel and Frank 1997) などが重要であるという報告もある。

上記のように、台風発生に関する気候学的要因は広く一般的に知られているが、このよう な条件の下で具体的にどのようなステップを踏んで台風が発生するのか、その詳細はわかっ ていない。そこで、この研究では数値モデルを用いて実際の台風を再現し、そのデータを用 いて台風の発生過程を調べることを目的としている。

本研究でターゲットとして選んだのは冬の台風である T9626, T0023, T0125 である。夏の 場合、全体として熱的に台風発生に好ましい環境であるため、至るところで台風が発生する 可能性があるが、逆に冬の場合は、熱的には好ましくない環境であるため、大規模な力学場 に即した現実的な台風が再現できると考えたため冬の台風に絞っている。

## 2 使用したモデルとデータ

使用したモデルは 5th-Generation Pennsylvania State university/National Center For Atmospheric Research Mesoscale Model version3.4 (MM5) である。これは非静力学の領域モデル で、Asselin タイムフィルターをかけたリープフロッグ法で積分する。今回は三重ネストで計算 しており、ドメイン1~3 はそれぞれ、格子間隔 81km, 27km, 9km、格子数 80×90, 130×160, 199×199(T0125 のみ 229×199)、積雲スキーム Kuo, Kain-Fritsch, Kain-Fritsch で explicit 降 水スキームは全て simple ice、境界層スキームも全て MRF スキームである。また上部境界は 放射境界条件であり、鉛直層数は地上から 50hPa まで 23 層とってある。 本研究で使用したデータは、モデルの初期値・境界値として NCEP/NCAR の再解析データ と Reynolds Sea Surface Temperature データ、モデルと観測との比較用として、気象庁ベス トトラックデータ、QuikSCAT 海上風データ、GMS-5 TBB データである。

### 3 結果

Fig.1はT0125, T0106における観測と シミュレーションのストームトラックの 比較である。どちらも熱帯低気圧が観測 される二日前を初期値として、同様の設 定でシミュレートしたのだが、夏の台風 であるT0106に比べ、冬の台風T0125の 方がずっと現実的に再現できていること がわかる。以下ではT0125の事例につい てその発生過程を追うことにする。



**Fig. 1:** T0125(左) と T0106(右) における観測とシミュレー ションのトラック比較。

#### 3.1 初期発達

Fig.2には初期と24hにおける下層と上層の渦度、そして鉛直シアーが描かれている。Fig.2 上段を見ると、初期には、下層に1000kmを超える総観規模の低気圧性の渦があり、上層には 高気圧性の渦が下層渦の北側に存在していることがわかる。また下層渦中心付近では鉛直シ アーは5~10m/sの範囲である。下段を見ると、24hには下層渦が強まり、初期に見られた上 層の高気圧性渦は見えなくなり、代わりに下層渦と対応した場所で発散が起こっている。ま た、鉛直シアーについては5~10m/s程度を維持している。



**Fig. 2:** 左列は950hPaの渦度 (s<sup>-1</sup>) と風, 中列は200hPa の渦度 (×-1 s<sup>-1</sup>) と風, 右列は200hPa-850hPa 鉛直シアー (m/s) と 850hPa の風である。上段はシミュレーションの初期場、下段は積分開始 から 24h 後である。

#### 3.2 シアーラインの形成

前節で見られた初期下層渦は次第に強 まり、渦の南西部にシアーラインを形成 する。Fig.3を見ると、24h では渦南西部 にはわずかな収束と0.5PVU 程度の PV しか見られないが、48h には明瞭な収束 線ができていて、それに沿う形で大きな シアーのラインが見えている。また、こ のシアーラインに沿って PV 列ができて いることもわかる。この PV 列について は4.2 節で考察する。



Fig. 3: 24h(左), 48h(右) における 850hPaの発散 (カラー, s<sup>-1</sup>) と PV(コンター, 間隔: 0.8PVU)。

#### 3.3 PV の移流・融合

Fig.4 には 48 ~ 54h, 64 ~ 70h の 700hPa における PV と風が示してある。PV は等温位面上の保存料であるので、本来等温位面上の分布を示すべきであるが、熱帯域では等温位面と等 圧面はほぼ平行であるため、等圧面上の図で代用した。Fig.4 を見ると、上段ではシアーライン上に並んだ PV が風に流されて渦の中心へと移流されている様子がわかる。また下段では PV 極大が低気圧性の回転をしながら合併し、より大きな極大を作っていることがわかる。



Fig. 4: 48~54h(上段), 64~70h(下段) における 700hPaのPVと風。

#### **3.4** 台風強度の達成

本研究では、台風を「990hPaにおいて風速 15m/s以上の領域が渦を半周以上取り囲み、か つ、最大風速が17m/sを超えている渦」と定義 した。Fig.5に示しているように、65hで初めて この条件を満たしており、この時間が台風強度 の達成時間えある。また、この時間帯はFig.4 でPVの合併が進行している時間でもあり、風 速の強化はそれと対応している。



**Fig. 5:** 64(左),65h(右) における 990hPa の風速 (カ ラー,m/s) と SLP(コンター, 間隔:1hPa)

#### 3.5 ウォームコアの達成

熱帯低気圧中心付近の下層では、普 通、コールドコアとなっている。しか し、台風の形成期にはそれがウォーム コアへ変わると言われている (Yanai 1961)。そこで、この研究でもウォー ムコアへの変化が再現できているか どうかを調べた。ここで、850hPaに おいて、渦の中心の温位偏差が周囲 100km と比較して 1.5K 以上高くなっ たとき、ウォームコアの形成と定義し ている。Fig.6 には 61 ~ 66h における 850hPa **の**温位偏差を示している。最 初は渦中心はコールドであるが、だ んだん温度が上がり、66h(Fig.6 右下) でウォームコアとなった。その後もウ ォームコアはどんどん成長していった



**Fig. 6:** 61~66h における 850hPa の温位偏差 (K) と風ベクトル。

(not shown)。このように、シミュレーションにおいてウォームコア形成も再現できていた。

### 4 発生過程におけるいくつかの問題

3節では T0125 における台風の発生過程を追った。ここまでで、いくつかの疑問がある。それは、1)初期渦の南西部に見られたシアーラインはどのようにして作られたのか,2)なぜシアーライン上に PV が並んでいたのか,3) ウォームコアの形成要因は何かということである。以下ではこのことについて考察する。

### 4.1 シアーラインの形成について

Fig.7 には 9, 25h にお ける 850hPaの収束、温位 偏差、全雲水量、そして、 850, 900, 950hPa の3層 平均相対湿度が描かれて いる。初め、特に収束は なく、それほど目立った 雲もないが、初期渦南部 の低温領域付近でやや高 湿度となっている。時間 が経つと、初期渦南西部 の温度が下がり、それに 従って高湿度となり、積 雲群が発達している。こ の積雲群により、収束が 強まって前線のようなも



**Fig. 7:** 左列、中列、右列のカラーはそれぞれ、850hPa 発散、温位偏差、全 雲水量 (cm)。コンターは全て 850,900,950hPa の 3 層平均の相対湿 度であり、間隔は 5%、85%以上のみを描いている。上段は 9h、下 段は 25h である。

のを作り、さらに積雲が発達するという正のフィードバックが生まれ、シアーラインが発達 したものと考えられる。

### 4.2 シアーライン上に並ぶ PV について

断熱の場合、PV は等温位面上で 保存し、式(1)のPで表される。  $\zeta$ は相対渦度、fはコリオリパラ メータ、gは重力加速度、 $\theta$ は温 位、pは圧力である。式(2)の $\sigma$ は静的安定度パラメータである。 また、PV のラグランジュ変化は、 式(3)で与えられる。ここで、kは鉛直方向の単位ベクトル、 $F_r$ は摩擦、Vは水平風ベクトルで

$$P = (\zeta + f) \left( -g \frac{\partial \theta}{\partial p} \right) \tag{1}$$

$$\sigma = -\frac{1}{g} \frac{\partial p}{\partial \theta} \tag{2}$$

$$\frac{DP}{Dt} = \frac{\partial P}{\partial t} + \mathbf{V} \cdot \nabla_{\theta} p$$

$$= \frac{p}{\sigma} \frac{\partial}{\partial \theta} (\sigma \dot{\theta}) + \sigma^{-1} \mathbf{k} \cdot \nabla_{\theta} \times \left( \mathbf{F}_{\mathbf{r}} - \dot{\theta} \frac{\partial \mathbf{V}}{\partial \theta} \right) \quad (3)$$

である。式(3)の右辺第1項は非断熱加熱によるPVの生成を表す。具体的には、非断熱加熱率の鉛直差(上-下)が正であれば、PVが生成される。また、第2項は摩擦による効果だが、境界層の上では摩擦の効果は小さいので、以下では考えないことにする。

シアーライン上に並んだ PV は、シアーライン上の積 雲群による非断熱加熱によって非断熱加熱率の鉛直差が もたらされ、生成されたものと考えられるが、それを式 (3)から定量的に計算した。その結果、非断熱加熱による 生成と PV の分布はよく一致しており、ライン上に並ん だ PV は非断熱加熱によって作られたものであることを 定量的に確かめることができた (Fig.8)。



**Fig. 8:** 48h, 306K 面 (約830hPa) での非 断熱加熱による PV 生成 (カラー, PVU/hour) と PV(コンター)

また、シアーラインは TBB や QuikSCAT 海上風などの観測データにも見られる (Fig.9)。このことは、シミュ

レーションと同様のことが現実大気においても起こっているということを示唆している。



**Fig. 9:** 左、中、右はそれぞれモデルの全雲水量 (cm) と 1000hPa の風、TBB(K)、QuikSCAT 海上風 とその発散 (1×10<sup>4</sup>1/s) である。

#### 4.3 ウォームコアの形成要因

ウォームコアが形成される6時間程前から、850hPaにおいて渦の中心部付近の温度変化は ほぼ定常的に正となっていた(not shown)。そのため、渦中心部で温度が上がり、ウォームコ アとなった。そこで、その温度変化を主に雲の凝結による非断熱加熱と、主に下降流による 断熱加熱に分けてどちらが大きく寄与しているのかを調べた。その結果、渦中心付近では非 断熱加熱の効果が大きく効いて昇温していることがわかった(Fig.10)。また、図には示してい ないが、台風が強くなり眼が形成される頃には、中心付近で非断熱加熱はほぼなくなり、代



**Fig. 10:** 61~66h における 850hPa 温度の非断熱加熱による変化 (カラー, K/hour) と断熱加熱による変化 (コン ター, 0.3K/hour)

わりに下降流に起因する断熱加熱が大きくなっていた。つまりウォームコア形成には非断熱 加熱が、成熟してからの維持には断熱加熱が効いていた。

### 5 T0125とT9626, T0023の比較

T0125とT9626,T0023の発 生過程には多くの類似点があ リ、初期に存在した下層の低気 圧性渦、下層渦北側の上層高気 圧性渦を始め、シアーライン が形成されること、シアーラ インで生成された PV が渦中 心へ移流しながら合併するこ となどが共通していた。また、 Fig.11,12を見ると、位置、形 に多少違いが見られるものの、 T9626,T0023のケースでも観 測によりシアーラインのような ものが捉えられていることがわ かる。

また、T9626のウォームコア は渦中心付近の非断熱加熱によ り形成されており、T0125と同 様であった。しかし、T0023の ケースでは、渦中心から大きく 外れたところにウォーム部が形 成され、それが中心へ移流して ウォームコアとなるという他の 二事例とは異なったものとなっ ていた (Fig.13)。そのウォーム 部自体の形成には非断熱加熱・ 断熱加熱の両方が寄与してい た。また、眼の形成後、断熱加 熱が効くようになるのは3例と も共通であった。



### 6 まとめ

本研究ではMM5を用いて台風を再現し、そのデータから台風の詳細な発生過程を調査した。 大規模な力学的環境場が台風発生に適していると考えられる冬の台風(T9626, T0023, T0125) を選ぶことで、比較的現実的な台風を再現することができた。調査の結果、共通の台風の発 生過程は次のようであった。

- 1. 初期の下層に総観規模の低気圧性渦度が存在している。
- 2. 下層において初期渦の南西部が高湿度となる。
- 3. 高湿度の領域で雲が立ち、やがて前線のようなものを作る。
- 4. 前線に沿ってシアーラインが形成され、それに沿った収束線ができる。
- 5. シアーライン上で積乱雲が発達し、その凝結熱によって非断熱的に PV が生成される。
- 6. シアーライン上で生成された PV は中心へと移流されていき、合併を繰り返しながら台 風へと発達していく。

全ての事例において、シアーラインに沿って並んだ PV は、ライン上の積雲群の非断熱加 熱により生成されたものであることを定量的に確かめることができた。また、GMS-5の TBB や QuikSCAT 海上風データからシミュレーションと同様のシアーラインを見出すことができ た。これにより、現実大気でも同様の発生過程を経ている可能性が示唆された。

ウォームコアの形成は T9626, T0125 は非断熱加熱によって成されており、T0023 について はウォーム部の移流によって成されていた。

また、今後の課題としては、どんなときにシアーラインができて、どんな時にできないの か、そしてシアーラインができない場合でも初期渦は発達するのか、ということを感度実験 などを行って調べる必要があると思われる。

### 謝辞

京都大学防災研究所の石川助教授、奥雄一郎さんには TBB データをいただき、さらにデー タについて色々と教えていただきました。深く感謝を申し上げます。

### 参考文献

- Bosart, L. F., and J. A. Bartlo, 1991: Tropical storm formation in a baroclinic environment. Mon. Wea. Rev., 119, 1979–2013.
- Bracken, W. E., and L. F. Bosart, 2000: The role of synoptic-scale flow during tropical cyclogenesis over the North Atlantic Ocean. *Mon. Wea. Rev.*, **128**, 353–376.
- Briegel, L. M., and W. M. Frank, 1997: Large-scale influences on tropical cyclogenesis in the western North Pacific. Mon. Wea. Rev., 125, 1397–1413.

Yanai, M., 1961: A detailed analysis of typhoon formation. J. Meteor. Soc. Japan, **39**, 187–214.