

非定常・非線形風況シミュレータ RIAM-COMPACT[®]を用いた 3Dトラック周辺気流の解析

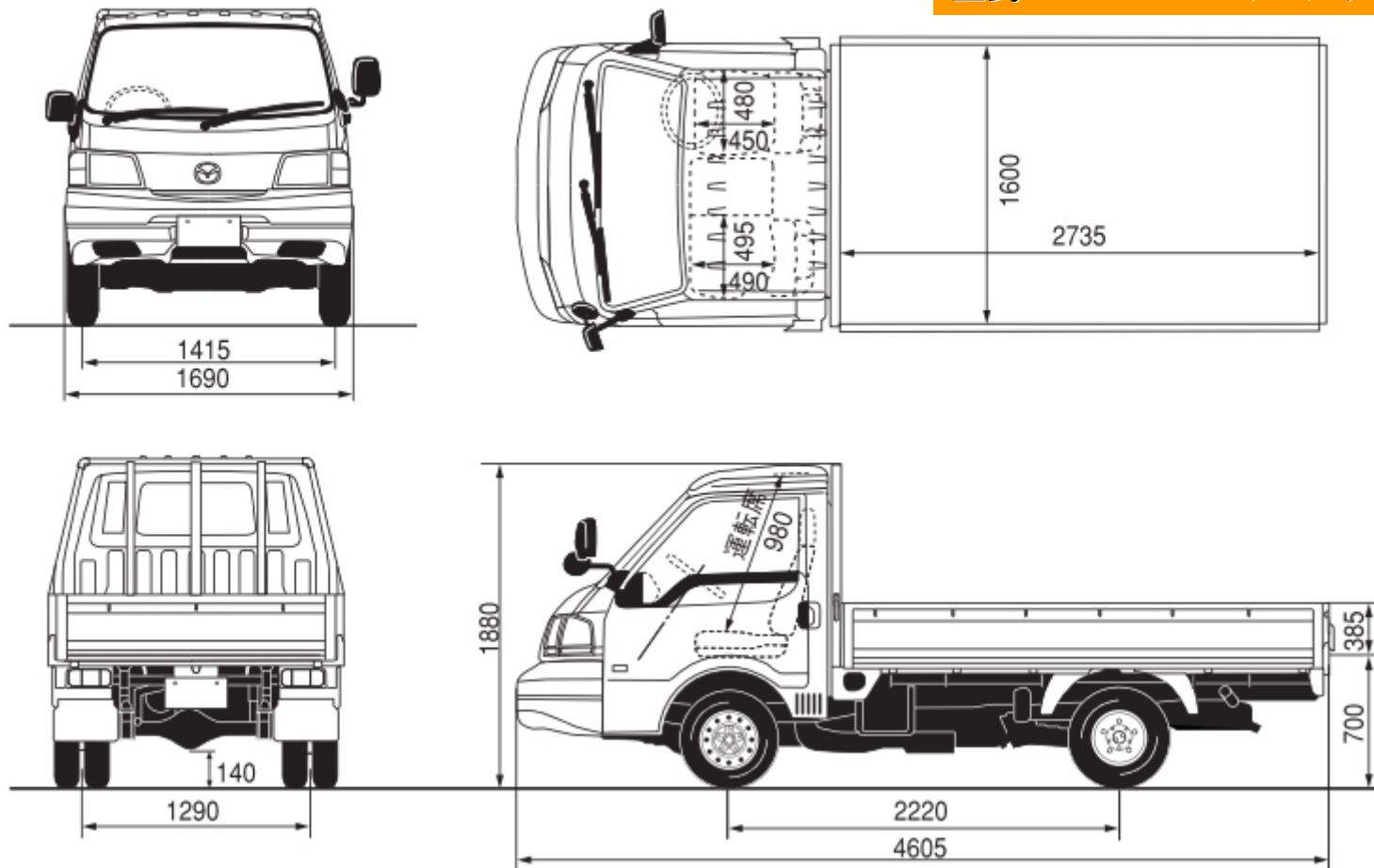
九州大学 応用力学研究所
内田 孝紀

takanori@riam.kyushu-u.ac.jp
092-583-7776

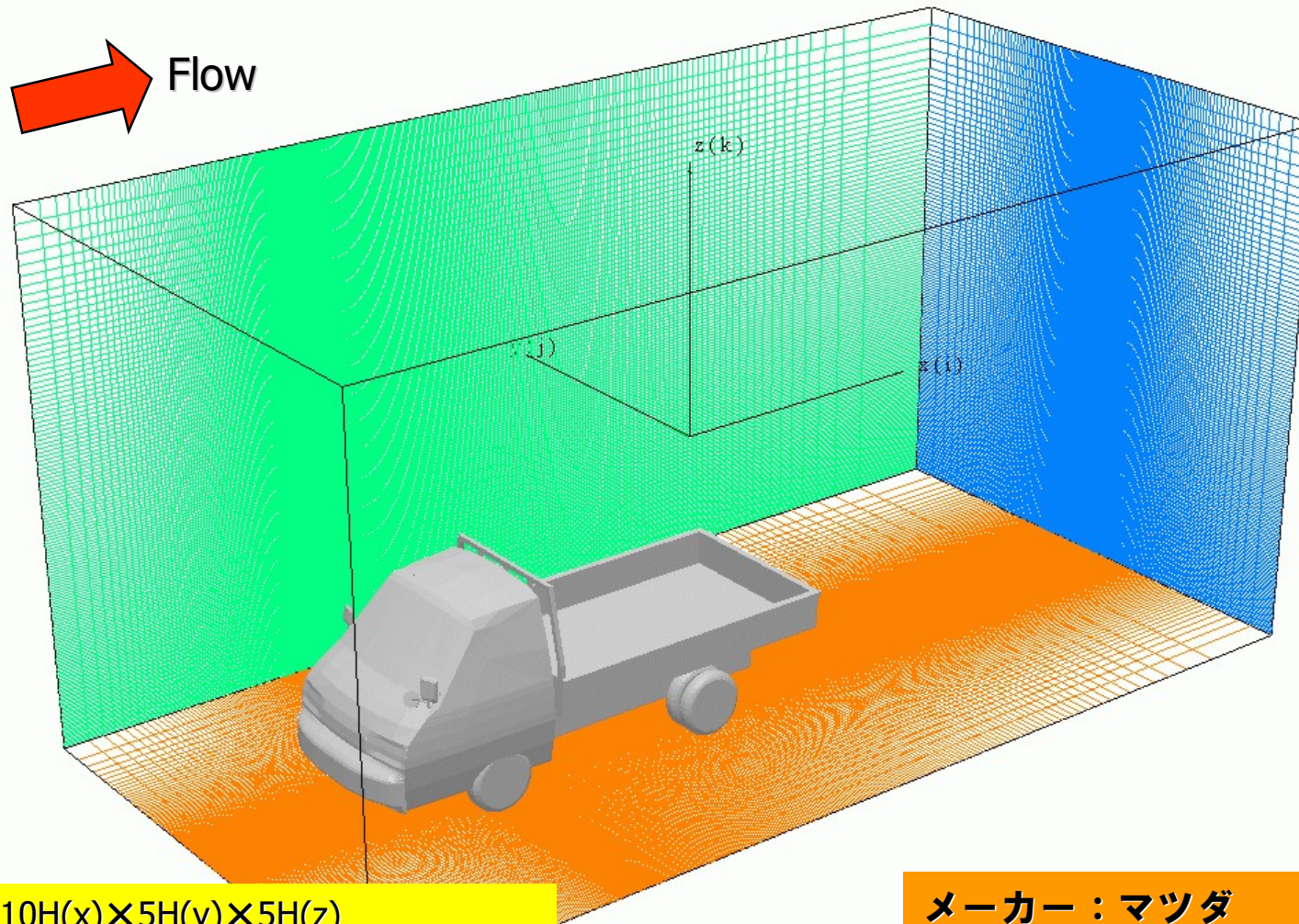
計算対象など①

2WD・ワイドロー・ロングボディ・鉄床(5MT)

メーカー：マツダ
車種：ボンゴトラック1t
型式：ADF-SKF2Tのロングタイプ



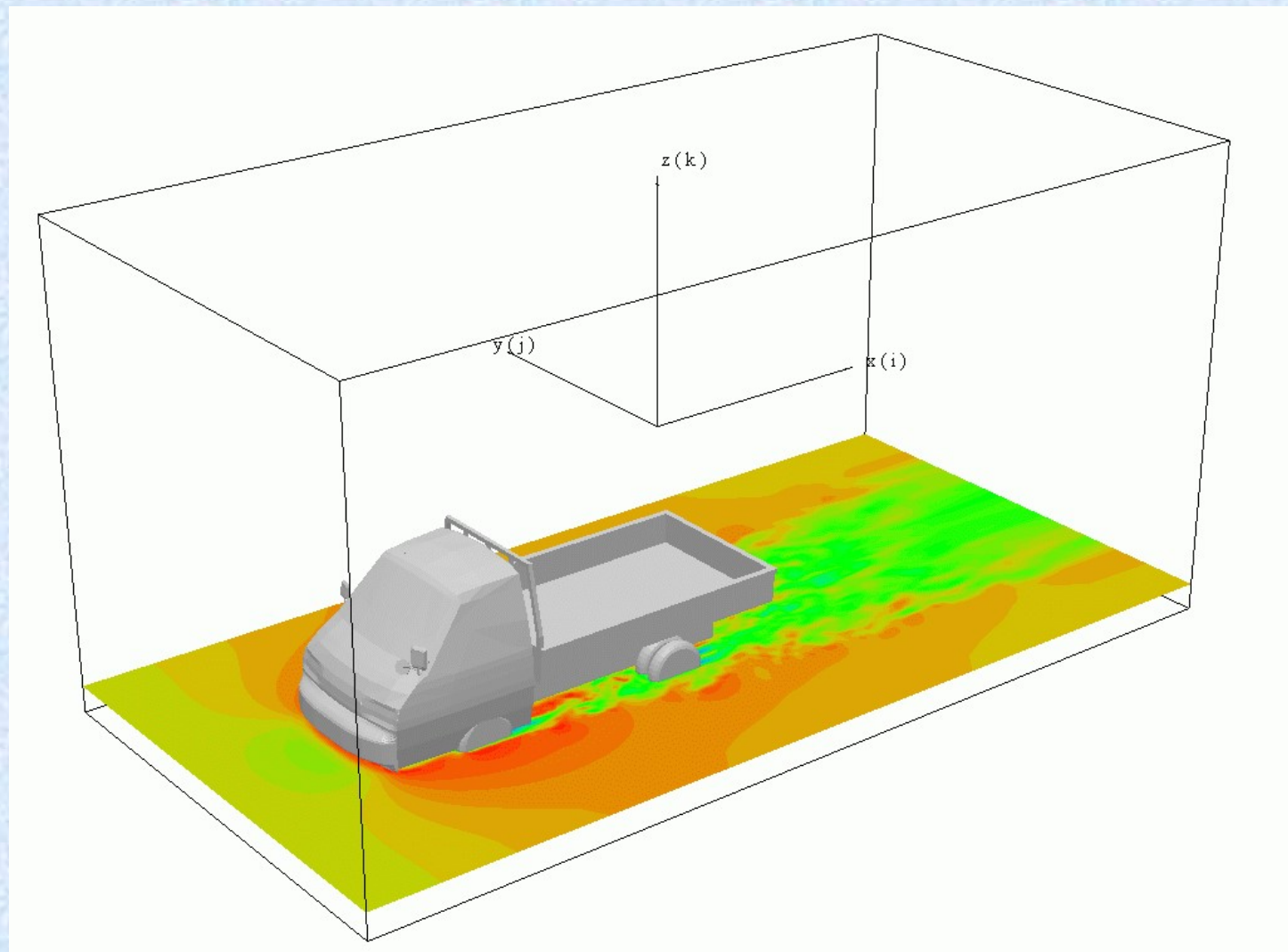
計算対象など②



◎領域: $10H(x) \times 5H(y) \times 5H(z)$
◎メッシュ数: $301 \times 151 \times 151$ 点(約690万点)
◎Reynolds数: 10,000

メーカー: マツダ
車種: ボンゴトラック1t
型式: ADF-SKF2Tのロングタイプ

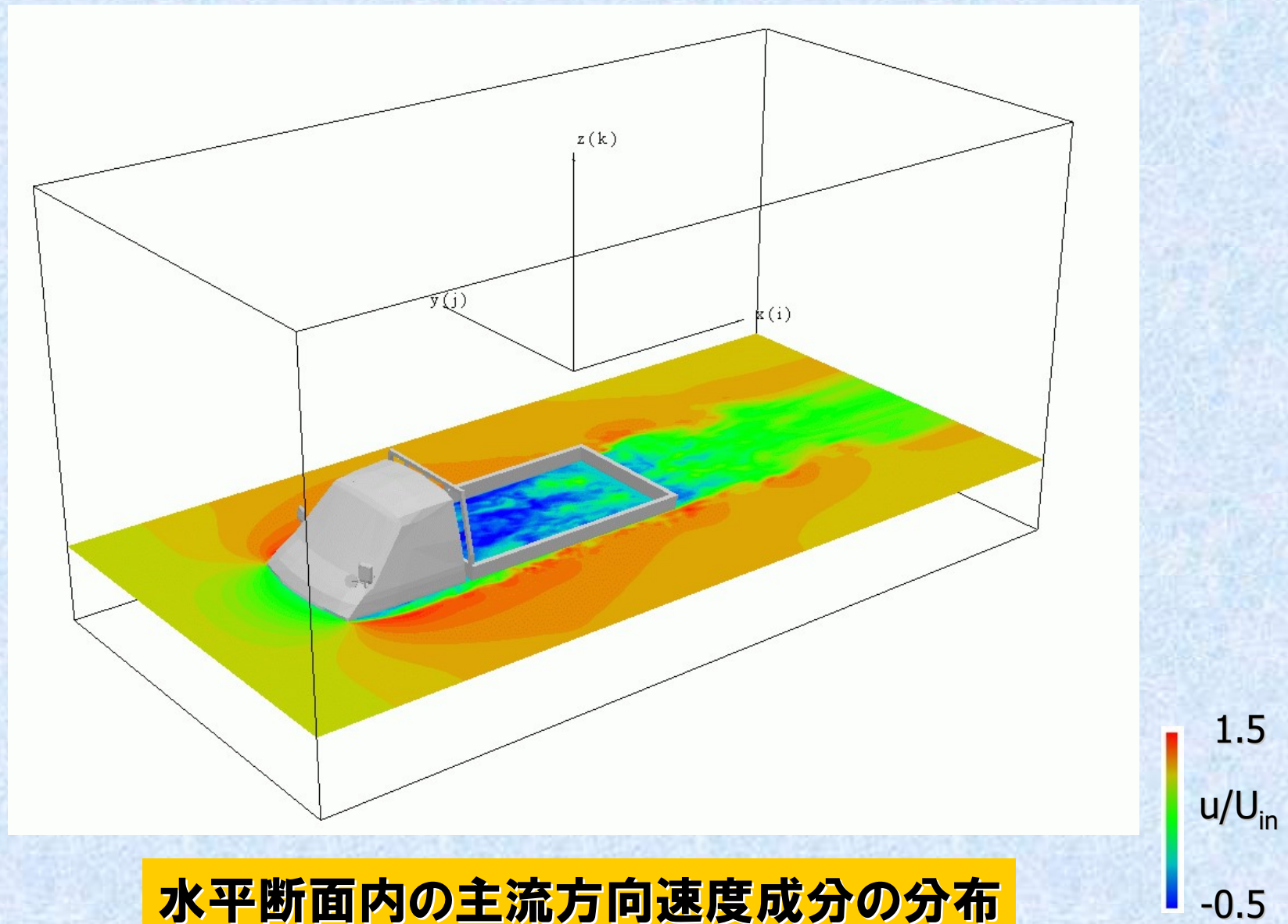
計算結果①



水平断面内の主流方向速度成分の分布

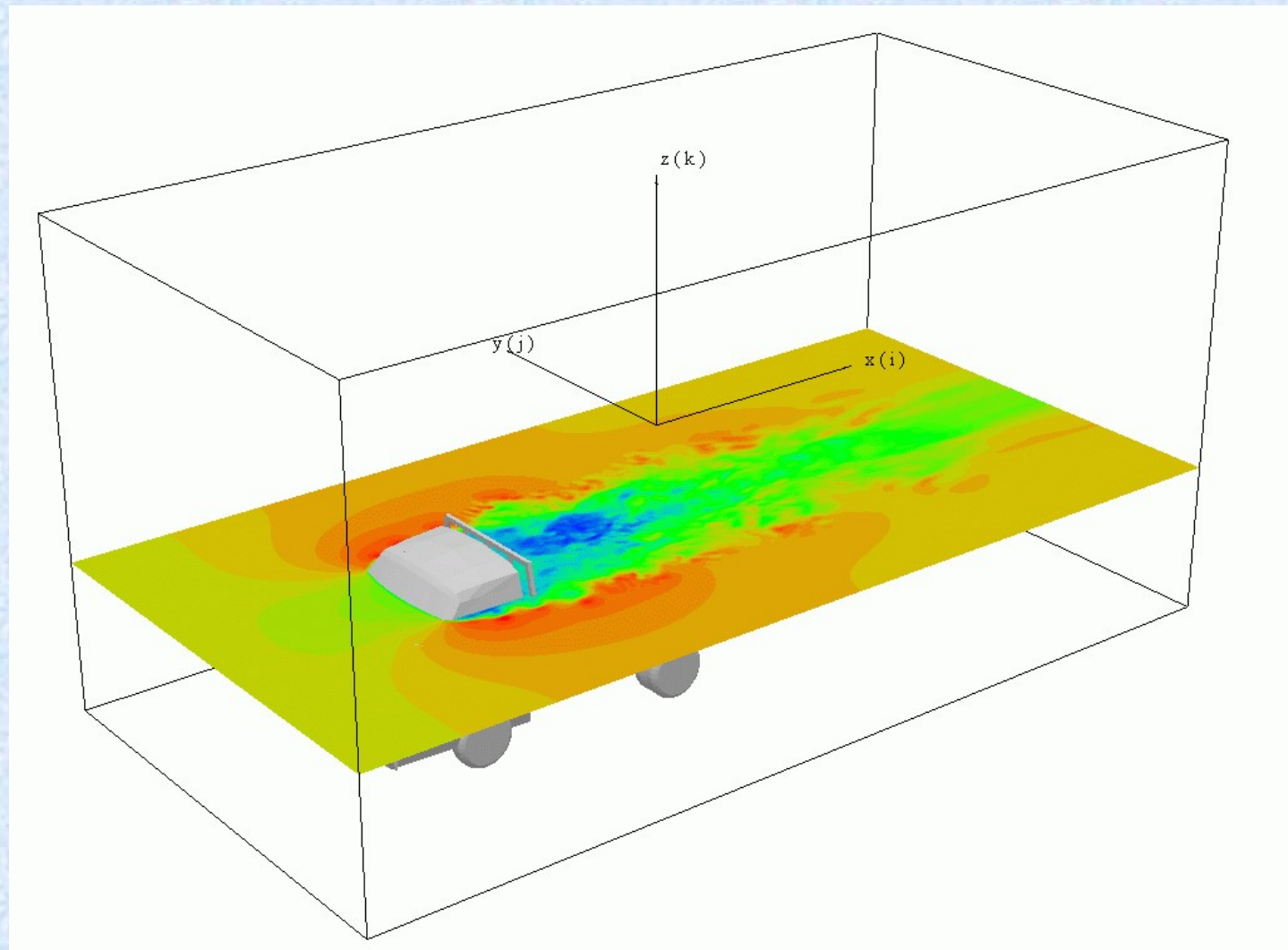


計算結果②



水平断面内の主流方向速度成分の分布

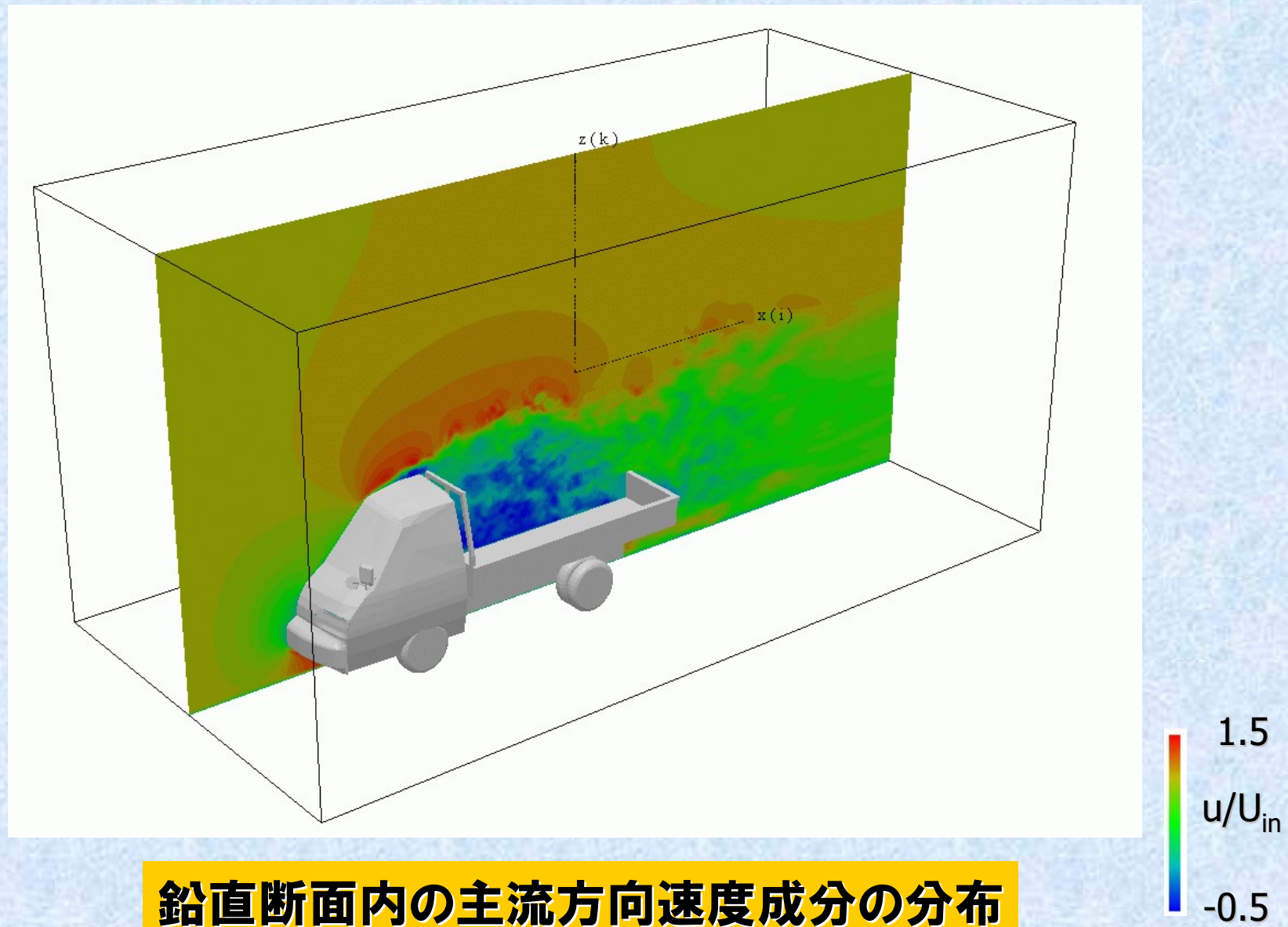
計算結果③



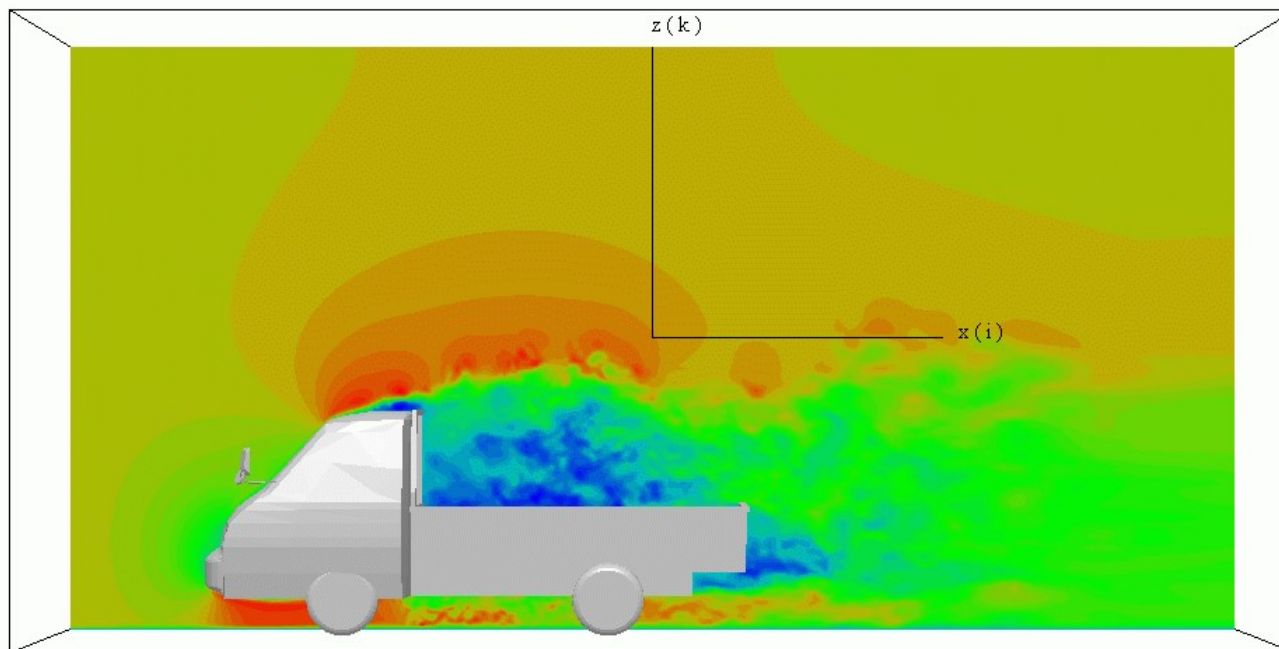
水平断面内の主流方向速度成分の分布



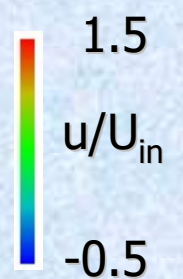
計算結果④



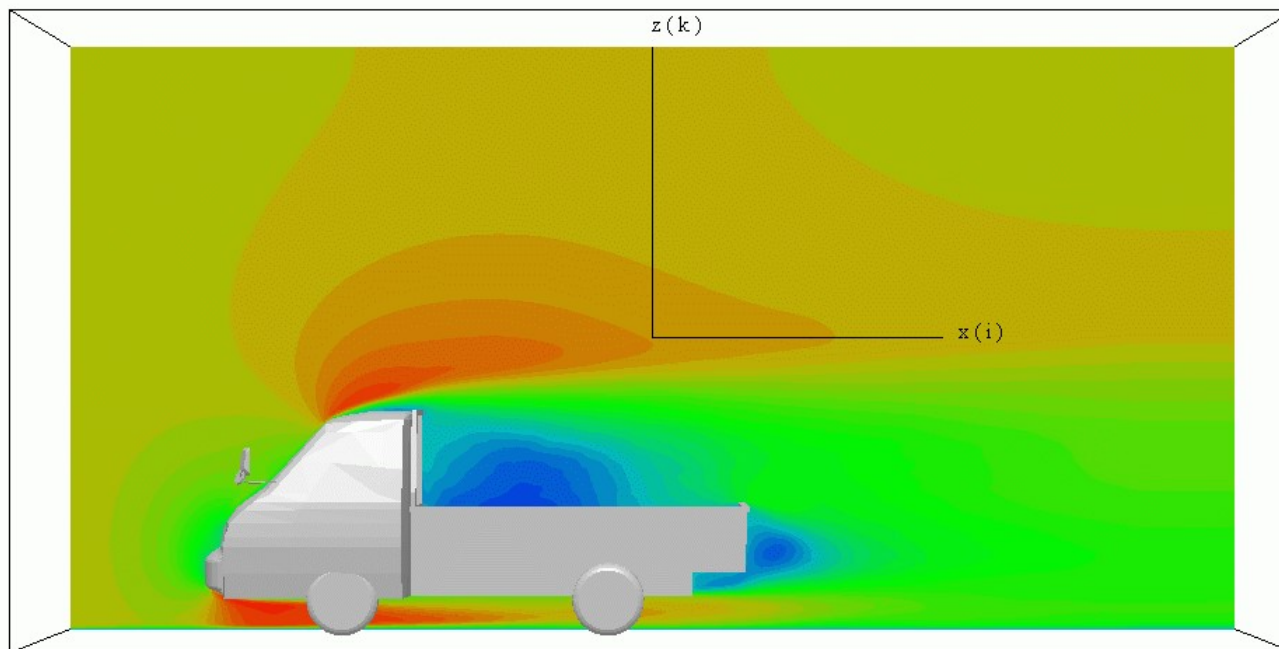
計算結果⑤



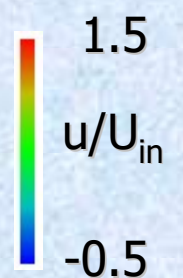
鉛直断面内の主流方向速度成分の分布



計算結果⑥



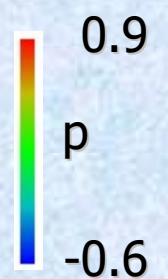
鉛直断面内の主流方向速度成分の分布
時間平均場



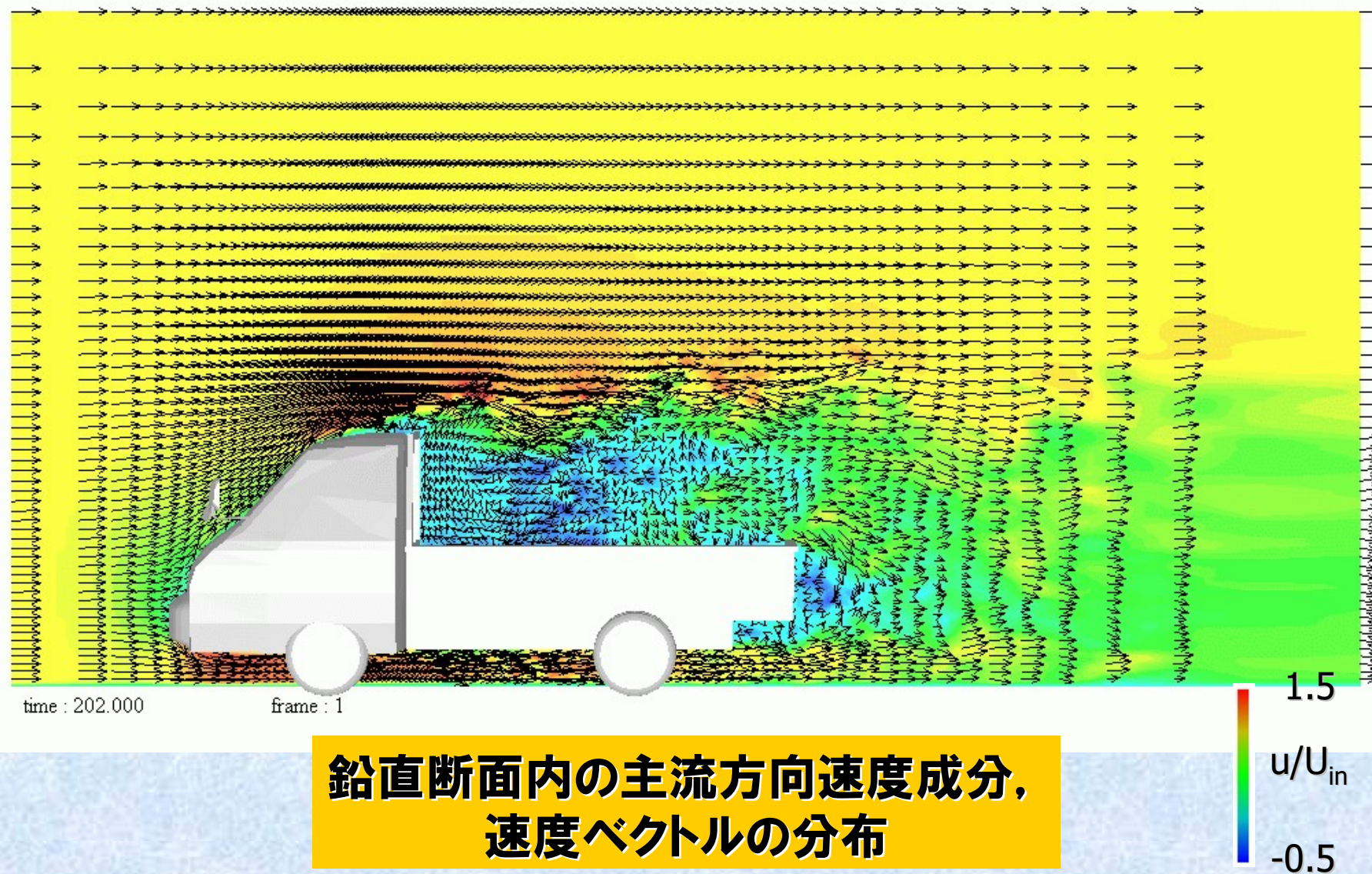
計算結果⑦



鉛直断面内の圧力の分布
時間平均場



計算結果⑧



鉛直断面内の主流方向速度成分,
速度ベクトルの分布