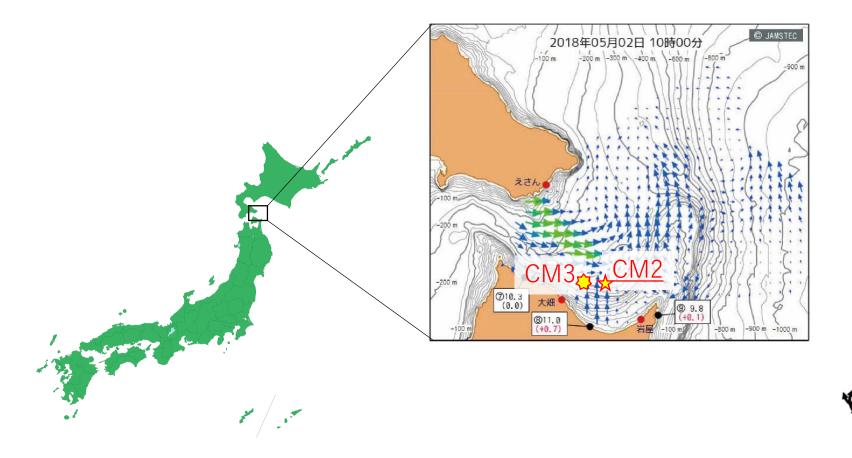
AIS情報由来のアンテナパターンによる 流速データ品質の向上について

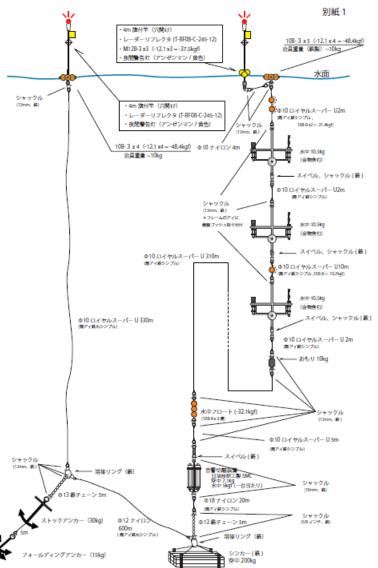
佐々木建一(JAMSTEC)、橋向高幸(MWJ)、 山本秀樹、高田信、脇田昌英、渡邉修一(JAMSTEC)

レーダーデータと現場流向流速計の比較

流速が遅いようだとの意見がある。

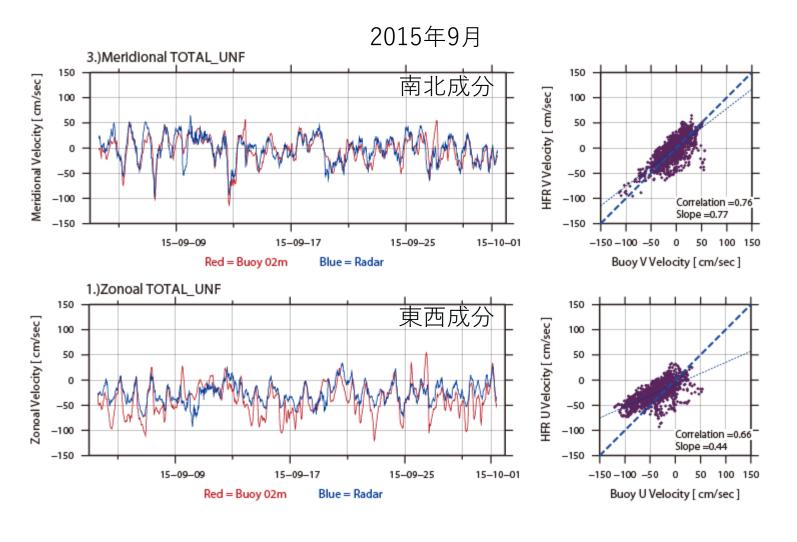


係留系



レーダーデータと現場流向流速計の比較

特に東西成分が合わないという結果。



1-1.5ヶ月の係留観測をこれまでに4回

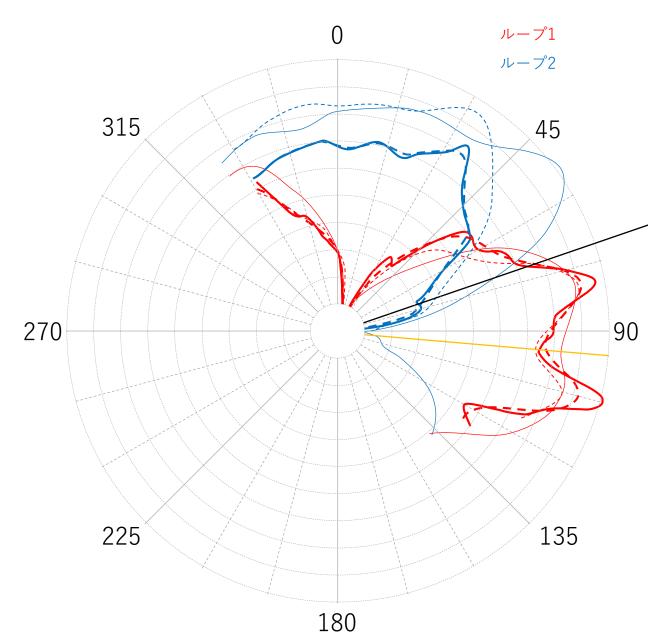
2015/09/03 - 10/01 @CM2

2016/05/10 - 07/07 @CM2

2016/09/04 - 10/13 @CM2

2017/08/02 - 09/13 @CM3

アンテナパターンの計測結果



	方法	測定年月	スムーシ゛ンク゛
AP1	トラポン	2015/02	16度
AP2	AIS	2015/03	10度
· AP3	AIS	2016/09	10度
—— AP4	AIS	2016/09	05度

係留観測点の方角

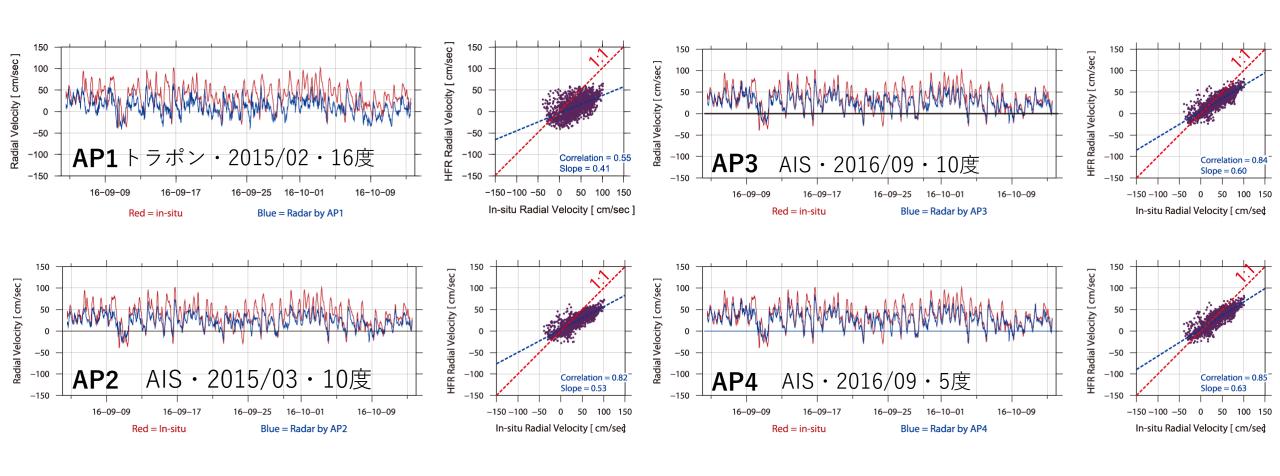
特にループ2のアンテナパターンの変動が大きい。

AP3とAP4は、係留観測を行っていた 期間のAIS-APM(スムージング角度の違 いのみ)。

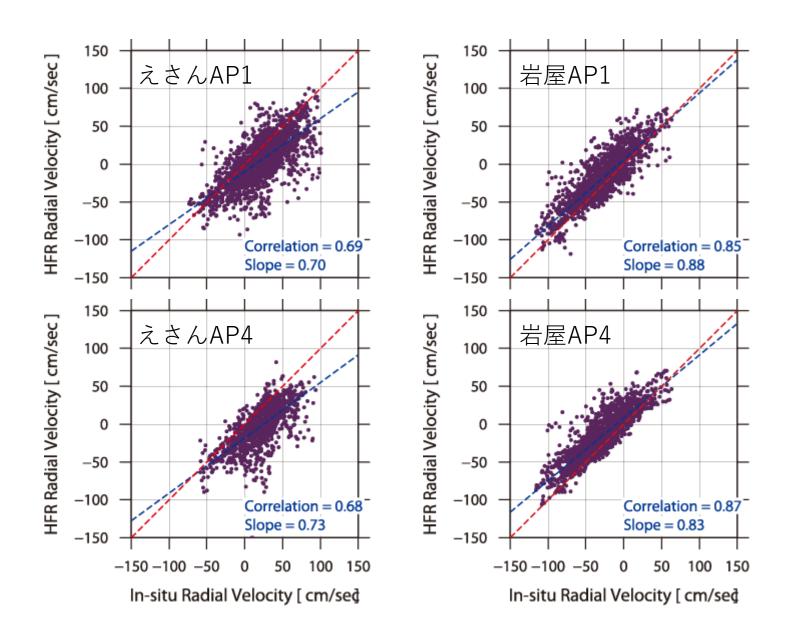
これらのアンテナパターンでどれくらい視線データが変わるかのか。。。

大畑局まとめ(2016年9月係留観測データと大畑局視線データの比較)

係留観測の期間に得たAIS情報からアンテナパターン(AP)を作成して視線流速を算出すると格段に良くなる。 改善したとはいえ、まだ1:1ラインより寝ている傾向。平均化半径(6km)の問題か。



他の2局について

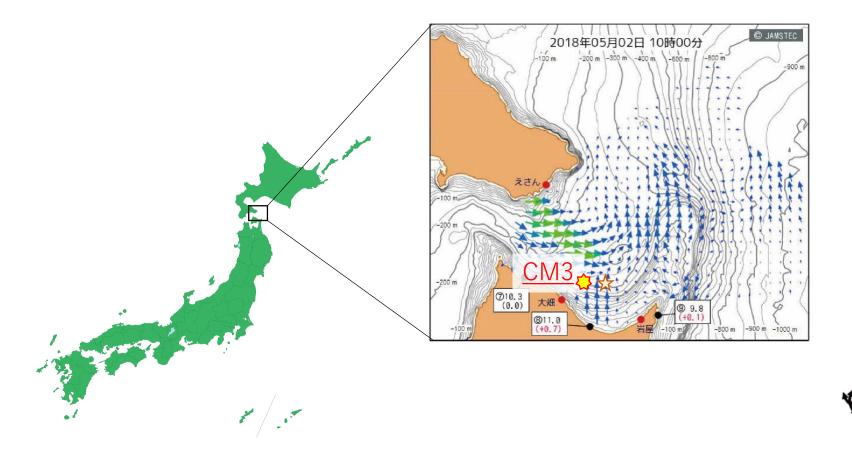


使用するアンテナパターンを 変えても明らかに改善(あるい は改悪)する傾向はみられない。

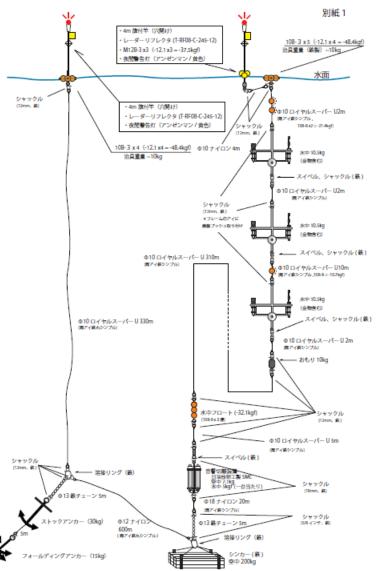
⇒我々のレーダーシステムでは、 とりあえず他局より大畑局のア ンテナパターンを頻繁にチェッ クするのが良さそう。

レーダーデータと現場流向流速計の比較

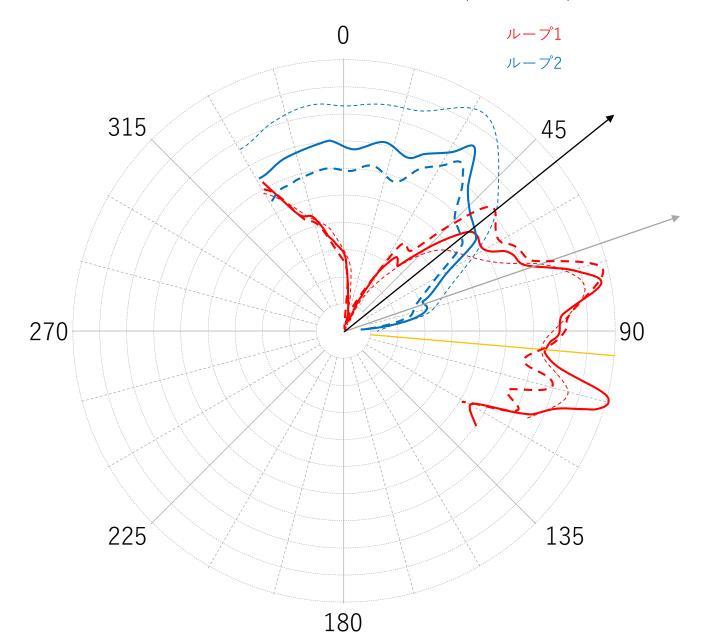
係留位置を少し西にずらしてみた。



係留系



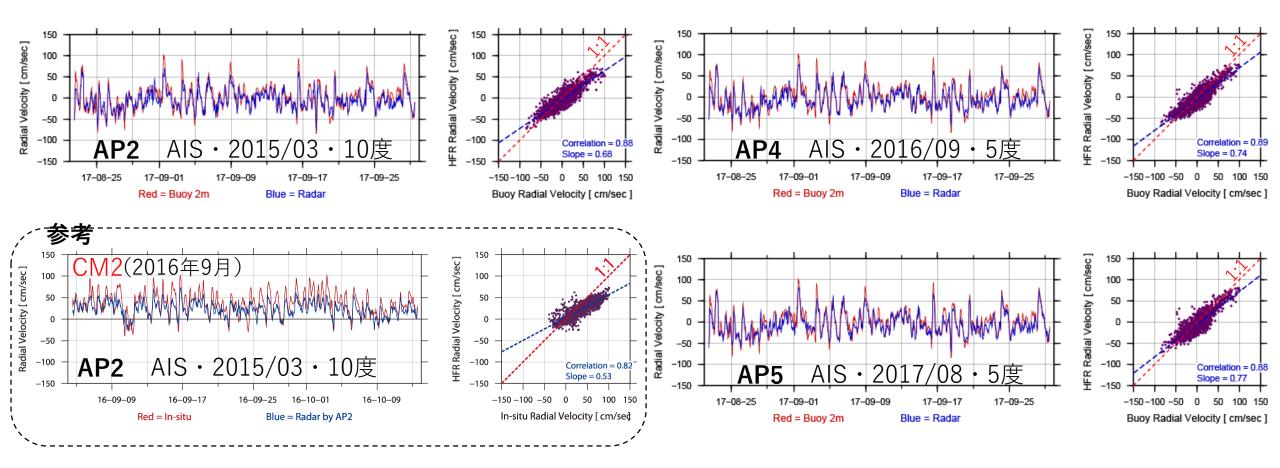
アンテナパターンの変化 (大畑局)



	方法	測定年月	スムーシ゛ンク゛
AP2	AIS	2015/03	10度
—— AP4	AIS	2016/09	05度
· AP5	AIS	2017/08	05度

大畑局まとめ(2017年8月CM3係留観測データと大畑局視線データの比較)

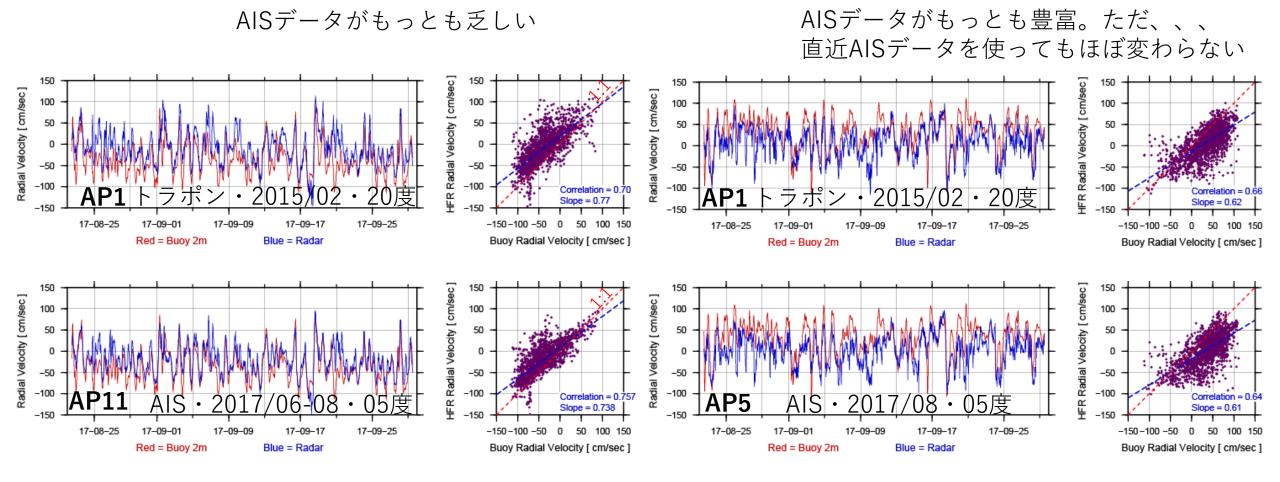
視線角が違うと全く様子が異なる。同じアンテナパターンでも、CM3ではそれほど悪くない。 とはいえ、直近のAISデータでアンテナパターンを作り直した方が良いという傾向は変わらず。 一週間のデータでアンテナパターンを作っても大して良くならない(図示せず)。



他局まとめ(2017年8月CM3係留観測データと岩屋・えさん局視線データの比較)

えさん局

岩屋局



まとめ

レーダーに映る船舶の陰影とその船舶のAIS情報からアンテナパターン(AP)を計測するシステムを導入し、様々な条件で作ったAPを使って視線データを再計算し、2回の係留観測による現場データと比較した。

- ・大畑局のAPは時間変化(変動?)が大きいらしい。特にループ2。
- ・少なくとも大畑局は、少し視線角が違うだけでデータの質が大きく異なるらしい(広範囲のデータがほしい)。
- ・係留観測と同じ期間に得られた約1か月の情報からAPを作成して大畑局の視線流を再計算したところ、係留観測データとの一致度が改善。岩屋局はAISデータが乏しいが、3か月分を集めれば何とか作ることができ、多少は良くなる。えさん局はあまり変わらない。また、毎週APを作り直しても大して良くはならない(大畑局)。
- →月ごとにAPを更新する?岩屋局は3か月分のデータでAP作成?